

RAWIE_EC_Parking_System_CM_1

Das bargeldlose Parksystem für Banken und Sparkassen



KOMPONENTEN

BESCHREIBUNG

Die neue RAWIE_EC_Parking_System_CM_1 wurde speziell für die aktuelle Bankkartengeneration mit EMV-Chip konzipiert. Die Verarbeitung der Bankkartendaten erfolgt nicht mehr über das alte Bankleitzahlsystem auf dem Magnetstreifen, sondern über das international gültige Standardsystem PAN (Primary Account Number) auf dem EMV-Chip.

Um aber auch einfache Karten (Debitkarten ohne EMV-Chip, Dauerparker) parallel nutzen zu können, ist das neue System mit einem Hybrid-Motorleser ausgestattet, so dass auch die bisher eingesetzten Magnetkartensysteme weiterhin problemlos ausgelesen und verarbeitet werden können.

ANY-PARK Software CM_1

Verwaltungs- und Konfigurationssoftware für EC-Parking- und Ticketsysteme

Die AnyPark-Software dient zur Parametrisierung der Parksysteme, unabhängig, ob es sich dabei um ein EC_Parking oder ein Ticketsystem (auf EMV_Chip/Magnetstreifen oder Barcodebasis), handelt. Der Softwareaufbau ist übersichtlich, selbsterklärend und bietet alle Möglichkeiten der Bedienung und Überwachung des Systems.

Nach der Parametrisierung der Anlage kann die Anwendung geschlossen oder, falls eine lückenlose Statistik erwünscht wird, minimiert werden.

Über die Grundeinstellung der Anlage hinaus (Geräteigenschaften, Anlagenwährung, Anlagenkonfiguration, etc.) werden auch folgende Features unterstützt:

- _ Abrechnung per DTA (Lastschrift) oder GK (Geldkarte) aller Buchungen
- _ Listenverwaltung für EC-Karten, Black- und Whitelist
- _ Integrierte Datenbank zur Verwaltung der aktuellen PAN über die bisherige BLZ.
- _ Degressive, progressive oder gleich bleibende Tarife, aufgegliedert in 2 Tarifgruppen (für Kunden und Nichtkunden), Tag- Nacht- und Feiertagstarif, jeweils in 4 Staffeln
- _ Zahlreiche Zeitparameter (Wochenzeitschaltuhr, dynamische Dauerparker-Reservierung, Zeitzonen für Dauerparker)
- _ Verwaltung von bis zu 10.000 Dauerparkkarten
- _ Stammdaten für Dauerparker
- _ Bis zu 20 Pools für Dauerparker
- _ Benutzerverwaltung
- _ Protokollierung aller Ereignisse
- _ Kundenspezifische Änderungen können ebenfalls vorgenommen werden

SYSTEMVORAUSSETZUNG

Betriebssystem	Windows 2000 / Windows 7
Computer	der aktuellen Generation mit zusätzlichem 1,44 MB Diskettenlaufwerk
Schnittstelle	über USB-Anschluss
Drucker	Tintenstrahl- oder Laserdrucker

RAWIE_EC_Parking_System_CM_1

Das bargeldlose Parksystem für Banken und Sparkassen



KOMPONENTEN

**RAWIE - EC_Parking
Einfahrtsterminal CM_1**
EC-Parking / Einfahrtsstation -
Bankkartensystem

BESCHREIBUNG

Die neue Einfahrtsstation CM_1 wurde speziell für die Annahme der aktuellen Bankkartengeneration mit EMV-Chip konzipiert. Die Verarbeitung der Bankkartendaten erfolgt nicht mehr über das alte Bankleitzahlssystem auf dem Magnetstreifen, sondern über das international eingeführte Standardsystem PAN (Primary Account Number) auf dem EMV-Chip.

Um aber auch einfache Karten (Bankkarten ohne EMV-Chip, Dauerparker) parallel nutzen zu können, ist das neue System MC_1 mit einem OMRON-Hybrid-Motorleser ausgestattet, so das auch die bisher eingesetzten Magnetkartensysteme weiterhin problemlos ausgelesen und verarbeitet werden können.

Anhand der Daten wird die Karte als Kurzparkerkarte oder als Whitelist-Parker (Dauerparker) gespeichert. Ferner können weitere 10.000 Dauerparker mit Sonderkarten (Zuko-Karten) aufgenommen werden. Zusatzfunktionen wie Kreditkarten- oder Geldkartenverarbeitung sind selbstverständlich möglich. Das LC-Display (4 x 20 Zeichen, hintergrundbeleuchtet) ermöglicht eine kundenfreundliche Bedienerführung. Die Elektronik, die standardmäßig aus dem Hybrid-Motorleser, Heizung, HU-PSU12 und Netzfilter besteht, findet komplett in einem kompakten Gehäuse Platz.

Zusätzliche Ein- und Ausgänge oder die Vorbereitung für eine Sprechanlage können ebenfalls integriert werden.

TECHNISCHE DATEN

Gehäuse Formschönes, verzinktes Stahlblechgehäuse mit geschützter Aluminium-Frontplatte. Inklusive Montageplatte und Befestigungsmaterial, Pulverbeschichtung wahlweise in RAL 9007 grau-aluminium (Effektfarbe) oder RAL 1023 verkehrsgelb. Sonderfarben möglich.
B x T x H: 350 x 285 (385) x 1100 mm

Frontplatte Eloxiertes Aluminium mit blauer Gravur, 3 mm stark

Gewicht ca. 30 Kg

RAWIE_EC_Parking_System_CM_1

Das bargeldlose Parksystem für Banken und Sparkassen



KOMPONENTEN

**RAWIE - EC_Parking
Ausfahrtterminal CM_1**
EC-Parking / Ausfahrtsstation –
Bankkartensystem

BESCHREIBUNG

Die neue Ausfahrtstation CM_1 wurde speziell für die Annahme der aktuellen Bankkartengeneration mit EMV-Chip konzipiert. Die Verarbeitung der Bankkartendaten erfolgt nicht mehr über das alte Bankleitzahlsystem auf dem Magnetstreifen, sondern über das international eingeführte Standardsystem PAN (Primary Account Number) auf dem EMV-Chip.

Um aber auch einfache Karten (Bankkarten ohne EMV-Chip, Dauerparker) parallel nutzen zu können, ist das neue System MC_1 mit einem OMRON-Hybrid-Motorleser ausgestattet, so dass auch die bisher eingesetzten Magnetkartensysteme weiterhin problemlos ausgelesen und verarbeitet werden können.

Anhand der Daten wird die Karte im System gesucht, die gegebenenfalls entstandenen Gebühren ausgerechnet und anschließend aus dem System ausgebucht.

Ferner können weitere 10.000 Dauerparker mit Sonderkarten (Zuko-Karten) verarbeitet werden. Zusatzfunktionen wie Kreditkarten- oder Geldkartenverarbeitung sind selbstverständlich möglich. Das LC-Display (4 x 20 Zeichen, hintergrundbeleuchtet) ermöglicht eine kundenfreundliche Bedienerführung.

Die Elektronik, die standardmäßig aus dem Hybrid-Motorleser, Heizung, HU-PSU12 und Netzfilter besteht, findet komplett in einem kompakten Gehäuse Platz.

Zusätzliche Ein- und Ausgänge oder die Vorbereitung für eine Sprechanlage können ebenfalls integriert werden.

TECHNISCHE DATEN

Gehäuse Formschönes, verzinktes Stahlblechgehäuse mit geschützter Aluminium-Frontplatte. Inklusive Montageplatte und Befestigungsmaterial, Pulverbeschichtung wahlweise in RAL 9007 grau-aluminium (Effektfarbe) oder RAL 1023 verkehrs-gelb. Sonderfarben möglich.
B x T x H: 350 x 285 (385) x 1100 mm

Frontplatte Eloxiertes Aluminium mit blauer Gravur, 3 mm stark

RAWIE_EC_Parking_System_CM_1

Das bargeldlose Parksystem für Banken und Sparkassen



KOMPONENTEN

RAWIE - V3 Master für EC_Parking

Kommunikationssteuerungsmodul für den RS-485 Datenbus, mit Datenspeicherung der Anlagen- und Parkdaten, bestehend aus Platinenrechner und Netzgerät, Indoor-Gehäuse

RAWIE - USB-Konverter

USB / seriell Konverter

Der USB Konverter ermöglicht den Anschluss des gesamten Bussystems über eine USB-Schnittstelle am Computer.

RAWIE Freischaltleser CM_1 Freischaltleser für System EC-Parking

Der Freischaltleser ist eine Zusatzoption des EC-Parking-Systems und bildet eine Möglichkeit des gebührenfreien Parkens ab. Durch das Lesen der Bankkarte am Gerät, werden die entstandenen Parkgebühren des Benutzers gelöscht. Dieser kann innerhalb der Ausfahrtskarenzzeit den Parkbereich kostenlos verlassen. Einbindung ins LAN Netzwerk oder direkt am LAN Anschluss, mit einem Crossover Kabel, des PC auf dem die Software Anypark installiert ist.

TECHNISCHE DATEN

Maße	B x H x T 110 x 140 x 210 mm
Umgebungstemperatur	-10° C bis +50° C
Stromversorgung	230 V, 50-60 Hz, ca. 25 W