

Bremsprellbock

Typ 10 EB M+S



Typ 10 EB M+S, Einbauort: z.B. ProRail, Niederlande

DATEN

Arbeitsvermögen

400 kJ/m

Nominale Nennkraft

400 kN

Gesamtgewicht

1.250 kg

Anzahl Brems Elemente

10

Brems Elemente Typ

3 Schrauben

Anzugsmoment

150 Nm

AUSSTATTUNGEN

Ausstattung, Serie

Seitenpuffer Pufferabstand 1.750 mm und mittlere Höhe von 1.000 mm über Schienenoberkante

Zentralpuffer Aufnahmegehäuse mit Gummipatte für Zentralkupplung

Schienenprofil Vignolschienen, neu und gebraucht

Fahrgleis Eingerichtet für gerades Gleis

Schienenneigung ohne, 1:40, 1:20

Oberflächenschutz Grund- und Deckansrich, Farbe nach RAL

Rückholvorrichtung Öse für Rückholseil

Ausstattung, optional erhältlich

Oberflächenschutz Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461

Isolierung Elektrische Isolierung zwischen den Fahrschienen

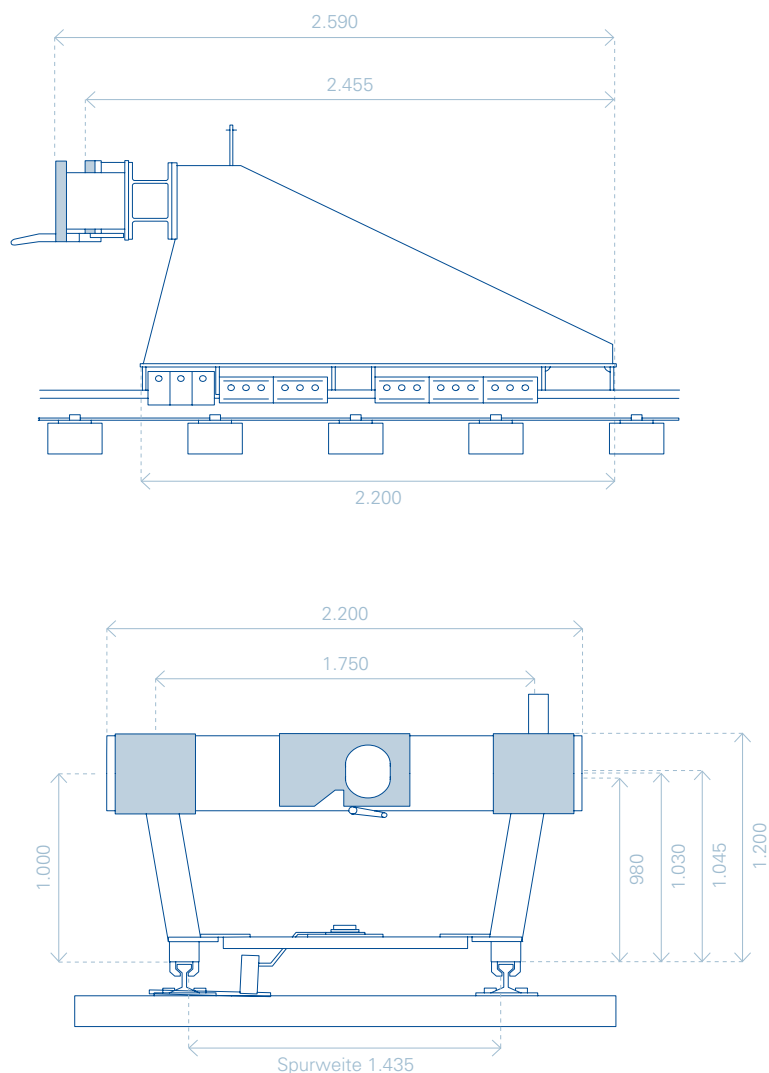
Rückholvorrichtung diverse Ausführungen

Zubehör Drehmomentschlüssel, Rückholseil

Ausstattung, alternativ

Schienenprofil Rillenschienen

Bremsprellbock Typ 10 EB M+S



Sämtliche Angaben in mm.

GRAFIK BREMSWEG / GESCHWINDIGKEIT

