

# ABSTANDSANZEIGE

## Entfernungsmessung zum Gleisabschlusssystem





## Abstandsanzeige zur Entfernungsmessung zum Gleisabschlusssystem

Beim Abstellen oder Anhalten von Schienenfahrzeugen in Bahnhöfen kommt es sehr oft zu ungewollten Auffahrten auf den Bremsprellbock. Um das zu verhindern, haben RAWIE und HANNING & KAHL eine Abstandsanzeige entwickelt: Die Entfernung zum Bremsprellblock wird gemessen und dem Triebwagenfahrer visualisiert, damit dieser die Fahrzeuggeschwindigkeit anpassen kann. Diese Abstandsanzeige ist in zwei Ausführungen lieferbar, die auch miteinander kombiniert werden können.

### Punktuelle Entfernungsmessung

- Messbereich von 300 bis 10 m.
- Schienenschalter im Streckenbereich vor dem Bremsprellblock detektieren das Schienenfahrzeug.
- Farbige Signalgeber hinter oder neben dem Bremsprellblock visualisieren den Bereich, in dem sich das Fahrzeug befindet.



### Kontinuierliche Entfernungsmessung

- Messbereich von 100 bis 1 m durch Laser oder im Messbereich von 10 bis 1 m durch Ultraschall.
- Entfernung wird durch Matrixsignalgeber in Metern angezeigt oder als Annäherungsanzeige durch blinkende Signalgeber visualisiert. Dabei erhöht sich die Blinkfrequenz bei Annäherung bis Dauerlicht.

#### TECHNISCHE DATEN

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| Versorgung        | 230 VAC/24 VDC                |
| Temperaturbereich | -25 bis +70 °C                |
| Erfassungsbereich | 300–10 m<br>100–1 m<br>10–1 m |