

Kunde: _____

Bauvorhaben: _____

1. Fahrweggeschwindigkeit auf der Strecke $v_s =$ _____ m/s
2. Auffahrweggeschwindigkeit am Gleisende $v_e =$ _____ m/s
3. Endschaltersteuerung am Gleisende ^{*1)} ☐ ja ☐ nein
4. mittlere Pufferhöhe über Schienenoberkante $h =$ _____ mm
5. Auflaufmasse je Puffer ^{*2)} $m_{\text{Puffer}} =$ _____ kg
6. Masse der Brücke $m_{\text{Brücke}} =$ _____ kg
7. Masse der Katze $m_{\text{Trolley}} =$ _____ kg
8. Masse der Last $m_{\text{Last}} =$ _____ kg
9. Lastmitnahme ^{*3)} ☐ frei pendelnd ☐ starr
10. Gesamtgewicht Kran (inkl. Last, Katze, Brücke) $m_{\text{ges}} =$ _____ kg
11. Spurweite $l_{\text{Spur}} =$ _____ m
12. Schienenform = _____ aktuelle Höhe ^{*4)} = _____ mm
13. Schienenbefestigung ☐ auf Schwelle ☐ auf Betonfundament
☐ sonstige: _____
14. Puffer am Kran vorhanden ☐ ja ☐ nein
bei „ja“: Angaben über Puffertyp: _____
Energieaufnahme $E_{\text{kin}} =$ _____ kJ
max. Endkraft $F_{\text{max.}} =$ _____ kN
Pufferhub $l_{\text{hub}} =$ _____ mm

Sonstiges: _____

bei endlagengesteuerter Kranbahn wird die Auffahrweggeschwindigkeit in der späteren Berechnung nach

^{*1)}

DIN 15018 mit 70% angenommen,

^{*2)}

ist die Auflaufmasse bekannt, sind die übrigen Gewichtsangaben nicht notwendig,

^{*3)}

das Lastgewicht bleibt bei frei pendelnder Last unberücksichtigt,

^{*4)}

bei neuer oder neuwertiger Schiene reicht die Angabe „neu“